

東幸海運株式会社

質問	回答
新卒でやめる人は多いですか？またどのような理由ですか	昨年は14日中1名のみでしたので多くはないと思われま。退職理由は船の生活に馴染めなかったことによるものでした
いつも動画をたのしませていただいております。給与についてですが、同じ船種で支給額もほとんど同じだが、基本給が大きく違う場合、休暇中給与の違いなどで、年収がかわってくるのでしょうか。将来年金にも影響があるのでしょうか。	他社様の事はわかりませんが当社ではどの船に乗っても基本給は変わりません。
youtubeは、誰が作っているのですか？乗組員ですか？	主に社長が作っています。撮影は船員さんや陸上スタッフが行うこともあります。
YouTube見てますよ	ありがとうございます。
基本給とつく手当を教えてください。	新卒の場合は求人票に記載しております。その他場合によって違うのでHPからお問い合わせください
急な、忌引きへの対応はいかがでしょうか。	船員さん同士の助け合いにより、お葬式に間に合わなかった事は近年ありません
3級海技士を保有でタンカー航海士を希望です。タンカー経験がないのですが、部員から航海士昇進は平均でどのくらいの期間が必要ですか。	本人の評価により決まります。最近では平均で1.5～3年となることが多いです。
仮バースの頻度、上陸できる時間はどのような感じでしょうか。	頻度は月に平均1.1回で上陸できる時間は半日程度、スタンバイ時間には十分余裕をもって帰船して頂いております。
基本給はいくらですか？	新卒の場合は求人票に記載しております。その他場合によって違うのでHPからお問い合わせください
海技士資格は何級以上必要ですか？	船長、機関長になるには最低4級が必要です。
御社で働く際に必要な資格などありますか	学校で取得できる資格（海技免状、無線等）。その他必要に応じて会社支援制度にて取得することが可能です
給料はどのくらいですか	新卒の場合は求人票に記載しております。その他場合によって違うのでHPからお問い合わせください
若者でも昇給のペースは早いですか？年功序列制とかありますか？	年功序列は無く、昇給は年に1回8000円～1万円。役職が上がれば役職に応じた基本給にUPします
女性でも上位職に就くことはできますか	男女の区別はなく可能です。最年少で25歳で一等機関士になった女性乗組員もいます
SNSに力を入れようと思ったのはなぜですか	タンカーの仕事をよくの方に知ってもらうためです。
海技士は何級が必要ですか？	可能であれば4級以上が望ましいです。
海技士免状は必要ですか？	甲板部は免状が無くても水産高校等で当直部員の押印（STCW訓練受講済）であれば乗船可能です。
離職率を教えてください	2019.4.1～2022.4.1の3年間の新卒離職率は27%ですが年々下がっております
荷役を自動化することでのメリット、デメリットなどはありますか	メリットは荷役作業が楽になる事やヒューマンエラーが無くなる事、デメリットは船の値段が上がること、故障すると荷役ができないことです。
YouTubeでも構わないので、女子船員の活躍を紹介してほしい。	すでにYouTubeに掲載しております
社長と給与相談できると聞いたのですが本当でしょうか。	毎年社長の個別面談はありますが給与は評価制度により決定されます。
休んで、年間どのくらいですか？	3か月乗船ごとに28日程度の休暇ですが休みを伸ばして35日間程度にされる方が多いです。一年で3サイクル程度すると考えてください。
社内結婚する人もいますか	過去にされた方は4組8名います
四級海技士を所持していなくても入社することは可能でしょうか	甲板部は免状が無くても水産高校等で当直部員の押印（STCW訓練受講済）であれば乗船可能です。