

東京都観光汽船株式会社

質問	回答
コロナウイルスの影響でお客さんはどのくらい減少しましたか？	2019年度比で7割減少しています。主な要因はインバウンド需要及び旅行代理店のツアーの減少等。
月の手取り額はどのくらいですか？	新卒で20万円前後、中途採用で22～28万円程度。（手取り）
陸上研修とは具体的にどのようなことをしていますか？	新卒者が対象で、営業部6か月、運航部3ヵ月。営業部では旅客の誘導及び営業、運航部では各種届出及び申請、運航管理業務等。
男女で賃金は異なりますか？	同じです。
女性職員の雇用予定などがありますか？	あります。
新しい挑戦をしているとありましたが最近の新しい挑戦はなんですか？	国土交通省スマートシティモデル事業において、先行モデルプロジェクトに選定された開発街区内に、交通結節点機能、憩い・休憩機能、賑わいの創出を充実させるための舟運の活用、並びに、災害時対応機能を拡大し、新たな都市型道の駅とも言うべき空間の創出について検討し、舟運活性化を目指す拠点として、豊洲市場の前に船着場を設置しました。
陸上勤務での女性社員の雇用はありますか？	陸上のみの雇用はありません。
居住地は東京付近である必要がありますか？	特に指定はありません。現在雇用している中では、土浦から通勤している方、港湾住宅から通勤している方もいます。
休暇サイクルを教えてください。	週休2日で各々によって曜日が異なります。他有休あり。
一日に何ボートほど行いますか？	航路、季節によって異なりますが、1日5～9回程度です。
平均年齢は何歳ですか？	船員のみで39.8歳（2022年4月1日現在）。
必要な資格はありますか？	6級海技士（航海・機関）
初任給は、どのくらいですか？	新卒で20万円前後、中途採用で22～28万円程度。（手取り）
大変なことはどんなことですか？	旅客船であるため、物を運ぶのとは大きく違います。身だしなみ、船体整備、整理整頓等を常に心がけていなければなりません。
一隻に乗る船員の数を教えてください。	船長・機関長のみです。慣れるまでは同乗して3名で運航します。
学生のうちに海技免状の取得とこれだけでおいてほしい仕事とかありますか？	決められた事は守ると言う習慣を身に付けて頂きたい。
コロナ過での仕事にはどのくらい影響がでていますか？	現在も減便して運航していますが、業務自体は変わりません。
休暇、勤務日などの勤務形態を教えてください。	週休2日で各々によって曜日が異なります。他有休あり。
労働時間はどのくらいですか？	原則として9時15分～17時30分、乗船する航路によって異なりますが、残業もあります。
年齢層はどのようになっていますか？	23歳～75歳（2022年4月1日現在）。
研修を終えたらすぐ船長・機関長としてデビューなのですか？	約3ヵ月の研修後、問題なければ船長・機関長として乗船していただきます。
船長と機関長を兼ねるのでしょうか？採用には海技士航海免許のほかに、機関士免許もひとつのようなのでしょうか？	両方の免状を持っている方は、船長での乗船、機関長での乗船になります。片方の免状でも問題ありません。
船長、機関長としてデビューとありますが一等機関士や一等航海士の期間はないんですか？	ありません。
基本運航の際は二人で行うのですか？	2名体制です。
船舶研修の際は何人ほど行いますか？	3名乗船で行います。
海上実歴はつきますか？	5級海技士（航海）・（機関）の履歴は付きます。
初任給は、どのくらいですか？	新卒で20万円前後、中途採用で22～28万円程度。
防災訓練の講習などの様々な講習は行っていますか？	現在は行っていないが（コロナの影響による）、機関研修、BRM研修など行っています。
会社訪問は受け付けていますか？	常時可能です。
女性職員は何人ほど働いていますか？	1名在籍しています。（船員）