

明和タンカー株式会社

質問	回答
金曜日はカレーですか？	当社は司厨長が乗船していません。各個人で自分の好きな時に食事をします（食糧金と賄手当は各個人に渡しています）。食事は自分で作ったり（他人のものを作ることはありません）、公共バース停泊時に食事に行ったり、お弁当を買ったりしています。ケミカルタンカーは公共バースに停泊する機会が多いので、食糧や弁当を購入することが可能です。
タンク内の掃除はどれくらい時間がかかりますか？	タンクの洗浄はバタワースマシンという設備で行い、平均所要時間は60分程度です。バタワースマシンは各タンクに2台ずつ設置されており、360度回るスプリンクラーで高圧洗浄を行います。
一人で当直をとることに危険はないのですか？	甲板員がシングルワッチをすることはありません。船長または一等航海士と一緒に航海当直を行い操船訓練をした上で、船長が一人でも任せても大丈夫だと判断した時点で、二等航海士に昇格します。基本的にシングルワッチは職員が行います。
なぜ小型船ばかりなのでしょう？	ケミカルタンカーが停泊するコンビナート内のバースは、場所の制約から、1箇所のドルフィンに複数の船舶が停泊可能な櫛型ドルフィンが多くなっており、1つのバースが大きくないため、大型船が停泊できません。こうした理由から、500GTクラスが主流となっています。
どのような人材を求めていますか？	船内は仕事の間であると同時に生活の間でもあるので、高いコミュニケーション能力と協調性が求められます。また、危険物を取り扱いますので慎重さも必要です。さらに向上心があり、これから会社をもっと良くするため、そして内航海運業界も一緒に変えて行くため、一緒に取り組んでくれる仲間を求めています。
海技士資格は何級以上必要ですか？	当社は597GTのタンカーが主流となっているので、海技免状は4級以上が必要となります。入社時は、海技免状5級（筆記のみ可）以上の取得が望ましく、入社後、資格支援制度を利用して4級の海技免状取得を目指していただきます。
1隻に乗組員何名乗りますか？	1隻に乗り組む最低人数（職員）は、甲板部が3名、機関部が2名、計5名をなっていますが、各船に部員（新人）乗船しているので、通常6～8名が乗船しています。