

国立教育政策研究所海洋研究開発機構

質問	回答
海技短大卒でも、航海士機関士に昇進することは可能ですか？	士官のポジションに空きがあり、適性を判断、上級免状を取得など昇格への条件がそろえばチャンスはあります。
オフィサーになるために必要な資格等を教えていただきたいです。	3級海技士免状が必要です。
生息する海洋生物の調査などはしますか？	生物だけではなく、海洋物理・海洋化学・海洋地質そして気象など、海と地球に関わる様々な研究航海を行います
水産高校卒業して上級の海技免状を取得できたら部員から士官への昇級はあるのでしょうか？	士官のポジションに空きがあり、適性を判断、上級免状を取得など昇格への条件がそろえばチャンスはあります。
機関長になるには何年かかりますか？	20年程度はかかると思います。
機関士になれるまでの期間はどのくらいですか？	士官のポジションに空きがあり、適性を判断、上級免状を取得など昇格への条件がそろえばチャンスはありますが、具体的に何年と言うのは難しいところです。
上級資格を持つことで利点はありますか？	知識が増えることになるので、より安全に操船できたり、メンテナンスなどで役に立ちます。また士官への選択肢が広がります。
給料はどのくらいですか？	高校卒204,400円、短卒221,600円（うち船員手当40,000円含む。地域手当、税、保険等の控除は含まず）
現在はコロナの影響で海外への調査は行うことはできていますか？	現在は海外への寄港は難しいですが赤道域まで観測範囲は広がっています。今後コロナ禍が収束すれば海外での調査も再開します
日本海洋事業株式会社が調査船運航業務を受託されているかと思いますが、そちらの船員さんとの関係はどのようなものになりますか？	日本海洋事業から派遣船員として白鳳丸に乗船される船員もいます。また白鳳丸からは出向として乗船するケースもあります。今後も人事交流は続けていく予定です。
求人はどの程度出しますか？	令和5年4月もしくは10月採用として、甲板部員、機関部員、司厨部員 各1名程度募集します。
英語は必要ですか？	日々の業務に直接必要はありませんが、海外からの研究者の乗船があったり、外航があったりしますので是非身につけるようにしてください。
Wi-Fiの容量制限は具体的にはどのくらいですか？	1日100Mbyte 制限です。動画の視聴などは出来ませんが、LINEなどは十分利用可能です。
9月下旬以降に採用試験を行うことはありますか？	募集締め切りは9月上旬、9月16日以降に面接となります。募集状況に応じて募集期間は延長する可能性があります。
海技士資格は何級以上必要でしょうか？	航海士、機関士については3級海技士以上を必須としています
採用は白鳳丸のみでしょうか？	白鳳丸のみです
船員の離職率はどのくらいですか？	定年退職者を除き、過去5年で退職したのは2名です(40名中)
研究員として乗船する場合でも、海技免状は必要なのでしょうか？	海技免状が必要なのは航海士、機関士、電子士のみです。
若い人多いですか？	乗組員の平均年齢は39歳です
船舶の延命より新造の方が安く済んだりしないのですか？	必要な工事を厳選したので延命工事の方が工期も短く、コスト的にもメリットがありました。
どんな時にやりがいを感じますか？	厳しい航海（暑い、寒い、天候化、長期）が終わり無事に港についた時です。また大きな研究成果が報道された時は、研究者と同じように嬉しく感じます。
コロナ禍が終息するまでは、国内での作業が中心になるんですか？	現在は海外への寄港は難しいですが赤道域まで観測範囲は広がっています。今後コロナ禍が収束すれば海外での調査も再開します
部員から士官になるチャンスはありますか？	士官のポジションに空きがあり、上級免状を取得、その他の条件がそろえばチャンスはあります。
応募条件はありますか？	部員の応募条件は (1)海上技術学校、水産／海洋高等学校、海上技術短期大学校等の海事教育機関を2023年3月又は9月に卒業見込みの者(乗船実習課程修了) (2)乗船勤務可能な健康状態の者で船員法施行規則第二号表に定める健康検査合格標準表の基準に合格できる者(参考：健康検査合格標準表)
外国航路への航海をした場合は外航手当等は、つくのでしょうか？	乗船中は内航でも調査海域によって異なる航海日当が支給されます。（5区分あり）
乗船する船は希望できますか？	乗船いただく船舶は「白鳳丸」ですが、将来的に他船での乗船勤務の可能性はあります。