

「めざせ！海技者セミナー IN TOKYO」企業募集要項

事業者名	フリガナ メイワタンカーカブシキガイシャ 明和タンカー株式会社		
所在地	〒105-0011 東京都港区芝公園1-3-12 クローバー芝公園7階		
担当者	総務部・部長・山田智昭		
連絡先	TEL	03-6684-0513	アドレス t-yamada@meiwakaiu.com
会社の特徴	当社は、ケミカルタンカー業界においてトップシェア(運航隻数)を維持し、業界を牽引している明和海運株式会社(以下、明和海運)の100%子会社です。明和海運グループにおいて船員部門を担当しており、明和海運の社船6隻(498~597GT/隻)に対し、船員の配乗を行っています。		
一言PR	若手船員の育成と船員労働環境改善に力を入れている会社です。		
ホームページ	URL	https://www.meiwatanker.com	
事業内容	みなさんの生活になくってはならない製品から人類の夢を実現するために役立つ高度な技術を支える製品まで、その材料となる石油化学製品を海上輸送しています。全国の石油化学コンビナート間を主要輸送航路(京浜~中京~瀬戸内~九州)として運航しています。		
主な取扱品目	ケミカル製品の中でも、BTX(ベンゼン・トルエン・キシレン)、アルコール類等といった荷役後の洗浄作業が比較的容易に行えるものが中心となっています。		
保有船舶	6 隻	総トン数	3,278 G/T
雇用船員数	54 人	うち女性	0 人
船員情報	平均年齢	43 才	平均勤続年数 5 年
加入保険	雇用保険 船員保険 厚生年金 労災保険 その他(退職金共済)		
加盟団体	全国内航タンカー海運組合		
労働組合	無	労働協約	有
定年制	有	60 歳	就業規則 有 給与規定 有 住宅 無

現在の採用予定(検討含む)		2023年度採用予定	
配乗想定船舶	船種	ケミカルタンカー	航行区域 沿海 主要航路 京浜~瀬戸内~九州
	総トン数	498-597 G/T	機関 ディーゼル 1,400 kw
	乗組員数	5-8 人	主要貨物 ケミカル製品
	男女別船内設備	無	船内Wi-Fi設備等 有(各部屋にWi-FiルータとノートPC配備)
	司厨専門の乗組員の乗船状況	不在	乗船の場合は「常駐」や「乗船期間」等を記載

募集職種①	甲板員・航海士	仕事の内容	航海当直、出入港作業、荷役作業 他	
募集年齢	18~30歳	採用人数	2~3 人	
資格	海技免状 5級 ~ (筆記のみ可)	その他資格経験	海上特殊無線技士	
手取賃金	月 300,000円 ~	賞与	年 2回	4.45ヶ月
就業時間	8時間/日	残業	1ヶ月平均 50時間	昇給 年 1回
休日	115日(補償休日含む)	有給休暇	年間 15日	
乗船・休暇サイクル	70日乗船、22~23日休暇(下船)			
その他特記事項	入社当初、甲板員として乗船し、海上経験を積んだ上で、職員(二等航海士)に昇格。65歳迄の再雇用制度あり。試用期間(3ヶ月)あり。福利厚生サービス(ベネフィットステーション)利用可。			
選考方法	履歴書・適性検査・面接	面接日時	別途相談	採否決定 2次面接後

募集職種②	機関員・機関士	仕事の内容	機関当直、出入港作業、荷役作業 他	
募集年齢	18~30歳	採用人数	2~3 人	
資格	海技免状 5級 ~ (筆記のみ可)	その他資格経験	特になし	
手取賃金	月 300,000円 ~	賞与	年 2回	4.45ヶ月
就業時間	8時間/日	残業	1ヶ月平均 50時間	昇給 年 1回
休日	115日(補償休日含む)	有給休暇	年間 15日	
乗船・休暇サイクル	70日乗船、22~23日休暇(下船)			
その他特記事項	入社当初、甲板員として乗船し、海上経験を積んだ上で、職員(二等航海士)に昇格。65歳迄の再雇用制度あり。試用期間(3ヶ月)あり。福利厚生サービス(ベネフィットステーション)利用可。			
選考方法	履歴書・適性検査・面接	面接日時	別途相談	採否決定 2次面接後

※連絡先:TEL、アドレス 及び ホームページ:URLへの記載は、希望する企業のみ記載ください。